

ת צ ה י ר

(נספח א' לבקשת רישיון לייבוא אישי של רכב לפי סעיף 33 לחוק)

אני הח"מ _____, נושא/ת ת.ז. מס' _____, שכתובתי _____, לאחר שהוזהרתי כחוק, כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת, כמפורט להלן:

1. תצהירי זה נעשה בתמיכה לבקשתי למתן רישיון לייבוא אישי של רכב מתוצר _____ דגם _____ מספר שלדה _____, שייצורו הושלם בחודש _____ בשנה _____ (להלן: "הרכב").

2. יש לסמן את אחת האפשרויות:

הרכב הינו מסוג M1.

הרכב הינו מסוג M2 המיועד לאדם עם מוגבלות פיסית הזקוק לרכב מסוג זה בשל מוגבלותו, או רכב

מהסוג האמור שהוא אוטובוס זעיר כמשמעותו לפי פקודת התעבורה.

הרכב הינו אופנוע.

הרכב הינו רכב מסחרי מסוג N1.

3. הרכב יירכש וישמש אותי:

שימוש אישי ו/או משפחתי;

להסעת נוסעים בשכר לשימושי העסקי-עצמי;

להובלת טובין בשכר לשימושי העסקי-עצמי.

4. יש לסמן את אחת האפשרויות (**):

בייבוא הרכב קיבלתי שירות ממתווך בייבוא אישי;

מצ"ב לתצהירי זה הסכם התיווך עם המתווך בייבוא אישי לפי סעיף 70 לחוק;

מצ"ב לתצהירי זה פירוט מידע לגבי הרכב, כפי שנמסר לי ע"י המתווך בייבוא אישי לפי סעיף 72 לחוק;

בייבוא הרכב לא קיבלתי שירות ממתווך בייבוא אישי;

5. חלפה לפחות שנה מהמועד שבו קיבלתי רישיון ייבוא רכב לשימוש אישי או עסקי עצמי לפי סעיף 33 לחוק.

6. לא חלפו 22 חודשים ממועד ייצור הרכב ועד מועד הגשת בקשה זו.

7. הרכב כשיר לרישום במדינות האיחוד האירופי, בארצות הברית או בקנדה ועומד בהוראות לפי פקודת התעבורה ובהוראות לעניין בטיחות הרכב והגנה על הסביבה לפי כל דין.

8. יש לסמן את אחת האפשרויות:

- הרכב הינו מתוצר המיובא ע"י יבואן ישיר לפי סעיף 33(ב)(5) לחוק.
- הרכב הינו מתוצר שאינו מיובא ע"י יבואן ישיר לפי סעיף 33(ב)(5) לחוק ; הנני מצהיר כי אודיע למנהל על כל שינוי בתוקפם של אישור או התחייבות המנויים בתקנה זו. (*).

9. אני מתחייב כי אינני מייבא את הרכב למטרת מכירתו או השכרתו כדרך עיסוק. (***)

10. ידוע לי כי הרכב לא יוצר בשלבים ע"י מספר יצרנים (Multi stage). הרכב ומבנהו תואמים למבנה הרכב כפי שתוכנן ויוצר ע"י יצרן הרכב המקורי בקו הייצור ולא בוצע ברכב ע"י יצרן מרכב משני/אחר שינוי מבנה לאחר ייצורו, לרבות שינוי במידות הרכב, במשקל הכולל, במשקלו העצמי של הרכב, במידות הצמיגים, בסוג ההנעה, במספר הסרנים, בדגם המנוע ובנפח המנוע. (***)(***)

11. הרכב מונע בדלק המותר לשימוש בישראל: בנזין או סולר או בנזין + חשמל (רכב היברידי) או מנוע חשמלי לרכב דו גלגלי בלבד ובכל מקרה על פי קביעת יצרן הרכב.

12. הרכב לא הוכרז בחו"ל כרכב ב"אובדן גמור" או רכב לפירוק.

13. הרכב מורשה לרישוי ולנסיעה בארץ הייצוא.

14. הרכב לא עבר כל תאונה משמעותית שדווחה לרשויות.

15. על פי בדיקת הרכב לא הוכרזה לגביו ע"י יצרן הרכב "קריאה חזרה" (RECALL).

16. ידוע לי כי רכב המיוצר בארצות NAFTA (ארה"ב, קנדה, מקסיקו) והמיועד לשימוש בארצות הברית או קנדה חייב לעמוד בדרישות החובה הישראליות, בתקנות התעבורה ובהוראת נוהל מס' T0211001 פנסי חזית ביבוא אישי לרכב מסוג M1 מיום 30.8.2011 סימוכין 11197811 המופיע באתר משרד התחבורה, לרבות הדרישות הבאות:

15.1 הרכב עומד בדרישות התקינה הפדראלית של ארה"ב או הקנדית.

15.2 ברכב מותקן מד מהירות מטרי או דואלי.

15.3 יש לסמן אחת האפשרויות:

ברכב מותקנים פנסים אשר מוטבע עליהם:-

[] סימון "E" או "e".

[] סימון HB3+HB4.

[] סימון H9+H11.

[] סימון אחר (נא לפרט במדויק)

17. ידוע לי כי במידה והרכב שפרטיו רשומים מעלה אינו מיובא ביבוא סדיר לישראל, אין חובה על פי דין על היבואן המורשה מטעם משרד התחבורה לתוצר הרכב, להחזיק ברשותו מלאי חלפים הדרושים לביצוע עבודות אחזקה ותיקונים ברכב.
- כמו כן, ידוע לי כי יהא עליי במידת הצורך, לרכוש חלפים, ספרות מקצועית, כלי עבודה וציוד ייעודי וכן שירותי אבחון הדרושים לצורך ביצוע עבודות אחזקה ותיקונים ברכב.
18. ידוע לי כי יהא עליי במידת הצורך, לקבל עדכון שוטף בדבר "קריאה חזרה" לתיקון הרכב ככל שיפרסם יצרן הרכב לדגם הרכב (RECALL) ולתקן את הרכב בהתאם להנחיות יצרן הרכב.
19. אני מתחייב ליידע את מי שירכוש ממני רכב זה, בדבר האמור בסעיפים 17-18 לעיל.
20. הנני מצהיר/ה בזה, כי במידה ורכב זה אינו מיובא ביבוא סדיר ולא קיים לגביו במשרד התחבורה מידע בדבר עמידתו בדרישות החובה הישראליות והמפרט הטכני כפי שאושר ע"י יצרן הרכב בקו הייצור, אז ייתכן ואדרש להמציא מסמכים רשמיים מאת היצרן או מאת הרשויות במדינת הייצוא, לפי הצורך.
21. ידוע לי כי במידה והרכב לא יעמוד באמור לעיל, לא ניתן יהיה לרושמו במשרד הרישוי ולתת לו רישיון רכב.
22. ידוע לי כי עלי לעמוד בתנאים המופיעים ברישיון/אישור היבוא וכי עלי למלא אחר כל הוראה נוספת של הרשות המוסמכת ליבוא בעניין יבוא הרכב.
23. ידוע לי כי קיים איסור להשיט את הרכב ללא רישיון/אישור יבוא.
24. מועד ייצור הרכב נבדק על ידי באמצעות מסמכים רשמיים של היצרן.
25. הנני מצהיר כי דגם הרכב מונע במקור אנרגיה שאושר לשימוש בישראל לפי כל דין ומתאים לשימוש בתנאי האקלים בישראל.
26. הנני מתחייב להביא את הרכב לתיקון אם תתגלה תקלת בטיחות סדרתית לאחר ייבוא הרכב ושחרורו מבית המכס וכל עוד הרכב בבעלותי.
27. הנני מצהיר כי למיטב ידיעתי קיימת תשתית תחזוקה ומוצרי תעבורה לתיקון ותחזוקה של הרכב, וכי אין דרישה לתקן את הרכב במוסך מסוים או במוסך של עוסק מסוים.
28. ידוע לי כי לא ניתן יהיה להעביר בעלות ברכב בטרם יחלפו 12 חודשים מיום רישומו של הרכב בישראל, וכי תנאי להעברת בעלות ברכב, יהיה התחייבות הקונה בכתב, להביא את הרכב לתיקון אם תתגלה תקלת בטיחות סדרתית ברכב, כל עוד הרכב בבעלות הקונה.
29. ידוע לי שמשך הטיפול בבקשה למתן רישיון/אישור, השטתו ארצה, שחרורו מפיקוח המכס, בדיקתו ע"י בוחן משרד התחבורה והכנתו לצורך בדיקת עמידתו בהוראות תקנות התעבורה לרבות החלפת פנסים ככל שיש צורך בכך, ביצוע מבחן רישוי ורישומו של הרכב במרשם כלי הרכב אורכת זמן ועלי להיערך לכך בהתאם ולהגיש את הבקשה/אישור למשרד התחבורה לא יאוחר מ- 45 יום מהמועד האחרון האפשרי לרישום הרכב נשוא בקשת היבוא, במרשם כלי הרכב בארץ.

30. ידוע לי כי רשות הרישוי לא תרשום את הרכב אם חלפו יותר מ-24 חודשים ממועד ייצורו ואם יובא הרכב בזכויות תושב חוזר אם חלפו יותר מ-48 חודשים ממועד ייצורו, גם אם ניתן רישיון/אישור יבוא לא יהיו לי כל טענות בקשר לכך.

31. הנני מצהיר כי כל פרטי הבקשה שהזנתי בטופס המקוון לרבות המסמכים שצרפתי אל הבקשה לפי פרטי הרכב המצוינים לעיל נכונים ומדויקים.

32. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

אני מאשר כי ביום _____ הופיע בפני עו"ד _____ מרחוב _____, מר/גב' _____ נושא/ת ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה לומר את האמת וכי באם לא ת/יעשה כן, ת/יהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, אישר/ה את נכונות תצהירו/ה וחתם/מה עליו בפני.

(* לתצהיר רכב מתוצר שאינו מיובא ע"י יבואן ישיר, יש לצרף לתצהיר את המסמכים הבאים :

1. התחייבות יצרן הרכב או סוכן ראשי, לספק לרכב שירותי תחזוקה ; אחריות ; תיקון תקלת בטיחות סדרתית ואספקת מוצרי תעבורה בישראל ;
2. התחייבות בעל רישיון להפעלת מוסך להעמיד לרשות בעל הרכב את המוסך ומיתקניו לשם מתן שירותי תחזוקה לרכב ;
3. חלף האמור בסעיפים 1 ו-2 – אישור יצרן הרכב או סוכן ראשי לספק לרכב שירותי תחזוקה ; אחריות ; תיקון תקלת בטיחות סדרתית ואספקת מוצרי תעבורה במדינת חוץ, כאשר יצרן הרכב או הסוכן הראשי, לפי העניין, אחראים להעברת הרכב מישראל למיתקן תחזוקה של יצרן הרכב במדינת חוץ ולהשבתו ללקוח.
4. התחייבות המבקש בתצהיר, מאומת ע"י עו"ד, להודיע למנהל על כל שינוי בתוקפם של אישור או התחייבות כאמור לעיל.

(**) החל מיום 1.1.17.

(***) אינו מתייחס לקרון מגורים נייד נגרר או ממונע (מעונוע).

(****) אינו מתייחס ליבוא למורי דרך המבקש לייבא רכב סיור למתן שרותי סיור ותיור אלא בכפוף להוראת נוהל משרד התחבורה בנושא.